

# B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>B.2.</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	9
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	11
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	13
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	13
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	15
B.2.6.1	<i>Objekty pozemních komunikací .....</i>	<i>15</i>
B.2.6.2	<i>Mostní objekty a zdi .....</i>	<i>16</i>
B.2.6.3	<i>Vodohospodářské objekty .....</i>	<i>16</i>
B.2.6.4	<i>Objekty úpravy území .....</i>	<i>17</i>
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	18
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	18
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	18
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	19
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	19
<b>B.3.</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>20</b>
<b>B.4.</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>20</b>
<b>B.5.</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>21</b>
<b>B.6.</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>22</b>
<b>B.7.</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>24</b>
<b>B.8.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>24</b>
<b>B.9.</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>25</b>



## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o rekonstrukci silnice III/00325 a stávajícího mostu ev.č. 00325-2 na této komunikaci. Silnice III/00325 v rekonstruovaném úseku prochází průmyslovou zónou, kde po obou jejích stranách leží skladové areály a vjezdy do nich. V oblasti rekonstruovaného mostu pak silnice prochází centrem obce Jažlovice s oboustrannou obytnou zástavbou.

Území v místě stavby je rovinatého charakteru, komunikace v konci rekonstruovaného úseku podchází pod dálnici D1, kdy se silnice III/00325 zahlubuje do zářezu. Most v Jažlovicích pak překonává potok vytékající z rybníka. V oblasti silnice jsou vedeny četné inženýrské sítě, které vedou ve vozovce nebo komunikaci přecházejí či podcházejí.

**b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Na stavbu bylo vydáno Rozhodnutí o umístění stavby s názvem „rekonstrukce vozovky III/00325 Jažlovice + rozšíření mostu ev.č. 00325-2“ na pozemcích v k.ú. Modletice u Dobřejovic a Jažlovice, dne 10.10.2022 pod č.j. 160586/2022-MURI/OSÚ/00496, Spis. ZN. 137899/2018/Ma s nabytím právní moci dne 07.01.2023 pod č.j. 16753/2023-MURI/OSÚ/00496, Spis. ZN. 137899/2018/Ma.

Na stavbu bylo dále vydáno Rozhodnutí Stavební povolení na stavbu s názvem „komunikace III/00325 a most ev.č. 00325-2 Jažlovice“ rekonstrukce komunikace, demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu Říčany, Jažlovice na pozemku parc. č. 29/1, 31/1, 36/3, 295/1, 302, 303/2, 310/1 v katastrálním území Jažlovice, vydané dne 30.06.2025 pod č.j. 174105/2025-MURI/OSÚ/1465, Spis. ZN. 233267/2023/Vla s nabytím právní moci dne 26.07.2025 pod č.j. 213921/2025-MURI/OSÚ/1465, Spis. ZN. 233267/2023/Vla.

Projektová dokumentace DZS vychází z tohoto rozhodnutí a respektuje jeho podmínky a závěry.

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stávající silnice III/00325 je obsažena ve všech územně plánovacích podkladech, rekonstrukcí se její účel nemění. Na stavbu bylo vydáno Stavební povolení viz předchozí bod.

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V rámci projektové přípravy byl proveden v oblasti mostu ev.č. 00325-2 geologický průzkum společností Geodata, který vycházel ze stávající vrtné prozkoumanosti. Na základě tohoto průzkumu bylo navrženo hlubinné založení nového mostního objektu.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Z předcházejícího stupně PD byly převzaty následující hlavní podklady:

- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území stavby
- Snímky pozemkových map a výpisy z katastru nemovitostí
- Zákresy sítí technické infrastruktury

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

V zájmovém území se nenachází žádný z prvků ÚSES, ZCHÚ, ÚPP, VKP ani NATURA 2000

**Ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury**

Záměrem budou dotčena ochranná pásma dálnice, silnice III. třídy a místní komunikace II. třídy dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Dále bude stavbou dotčena celá řada ochranných pásem inženýrských sítí, např. ochranné pásmo vodovodů. Mezi dotčenými budou také ochranná pásma elektrického silnoproudého vedení, a to vysokého napětí, velmi vysokého napětí, zvláště vysokého napětí a objektů slaboproudého vedení. Z objektů plynovodů budou dotčena ochranná pásma středotlakého a vysokotlakého plynovodu.

Přehled ochranných pásem:

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:

dálnice ..... 100 m od osy přilehlého jízdního pásu  
dálnice anebo od osy větve křižovatky

silnice I. třídy (MK I. třídy) .....	50 m od osy vozovky
silnice II a III. třídy (MK II. třídy) .....	15 m od osy vozovky

Ochranná pásma nadzemních vedení elektro, jejichž výstavba proběhla po roce 1994, jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

napětí do 1 kV (NN) .....	1 m od krajního vodiče
napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (VN) .....	7 m od krajního vodiče
napětí nad 35 kV do 110 kV včetně (VN, VVN) .....	12 m od krajního vodiče
napětí nad 110 kV do 220 kV včetně (VVN) .....	15 m od krajního vodiče
napětí nad 220 kV do 400 kV včetně (VVN, ZVN) .....	20 m od krajního vodiče
napětí nad 400 kV (ZVN, UVN) .....	30 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podzemních vedení elektro, jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:

napětí do 110 kV včetně .....	1 m od krajního vodiče
napětí nad 110 kV .....	3 m od krajního vodiče
sdělovací vedení místní a dálková .....	1,5 m od krajního vodiče

Ochranná pásma podzemních sdělovacích vedení, jsou dle zákona č. 127/2005 Sb. následující:

sdělovací vedení místní a dálková .....	1,5 m od krajního vodiče
---	--------------------------

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

vodovodní potrubí do DN 500 včetně .....	1,5 m od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN 500 .....	2,5 m od okraje potrubí
kanalizační potrubí do DN 500 včetně .....	1,5 m od okraje stoky
kanalizační potrubí nad DN 500 .....	2,5 m od okraje stoky

Ochranná pásma zařízení, která slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68, odst. 3 následující:

do 4 bar včetně v intravilánu (NTL a STL) .....	1 m od půdorysu
do 4 bar včetně v extravilánu (NTL a STL) .....	2 m od půdorysu
nad 4 bar do 40 bar včetně (VTL) .....	2 m od půdorysu
nad 40 bar (VVTL) .....	4 m od půdorysu
technologické objekty .....	4 m od půdorysu

Bezpečnostní pásma zařízení, která slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68, odst. 3 následující:

- vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně
  - do DN 100 včetně..... 8 m
  - nad DN 100 do DN 300 včetně..... 10 m
  - nad DN 300 do DN 500 včetně..... 15 m
  - nad DN 500..... 20 m
- vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů
  - do DN 100 včetně..... 8 m
  - nad DN 100 do DN 300 včetně..... 15 m
  - nad DN 300 do DN 500 včetně..... 70 m
  - nad DN 500 do DN 700 včetně..... 110 m
  - nad DN 700..... 160 m

Ochranná pásma produktovodů určená dle konkrétních správců jsou následující:

ochranné pásmo MERO ..... 300 m od půdorysu  
 bezpečnostní pásmo ČEPRO ..... 4 m od půdorysu

Ochranné pásmo lesa je dle zákona č. 289/1995 Sb. následující:

ochranné pásmo lesa (PUPFL)..... 50 m

#### g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

##### Záplavových území

Úsekem kolem mostu ev.č. 00325-2 v obci Jažlovice sice protéká Jažlovický potok, ale není zde definováno záplavové území, které by upozorňovalo na hrozbu povodní ve zmíněné oblasti.

##### Sesuvných území

Stavba se nenachází na sesuvném území, ani na území náchylném k sesouvání.

##### Poddolované území

V prostoru stavby nejsou zaznamenány žádná důlní díla.

#### h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace s přestavbou mostu tedy žádné nové zdroje dopravy zvyšující hladiny hluku a emisí nevznikají.

Vliv rekonstrukce komunikace ani přestavby mostu nebude mít negativní dopad na změnu akustické situace v území. Naopak, zkvalitnění povrchu komunikace a úprava povrchových znaků inženýrských sítí na styku s komunikací budou mít pozitivní dopad na akustickou situaci v území.

Stavba bude mít zanedbatelný vliv na odtokové poměry v území, neboť v prvním úseku kolem průmyslové zóny se odvodňovaná plocha ani systém odvodnění jako celku nemění vůbec, v druhé části kolem mostu sice dochází k rozšíření vozovky na mostě, ale systém odvodnění zůstává zachován do převáděné vodoteče, která bezpečně toto navýšení pojme.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace stavby bude provedeno kácení zeleně v oblasti mostu ev.č. 00325-2 v nezbytně nutném rozsahu dle dendrologického průzkumu. Rozhodnutí o povolení ke kácení je součástí ÚR.

Stavbou dojde k předcházející demolici stávajícího mostu, ke kácení vzrostlých stromů dojde v oblasti rekonstruovaného mostu, kde jsou v těsné blízkosti 2 stromy o průměru kmene 500 mm a další dřeviny průměru do 100 mm. Náhradní výsadbu plynoucí z územního rozhodnutí je řešena v rámci objektu SO 801.

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pro stavbu budou využity pozemky, na kterých je již ve stávajícím stavu těleso komunikace umístěno. Realizací stavby nedojde k zásadnímu dopadu na dotčené území, neboť dochází jen k rekonstrukci stávající komunikace a úpravě mostu s minimálními nejnutnějšími zábory okolních pozemků. Stavbou nedochází k záboru pozemků k plnění funkce lesa. Bude třeba vypořádat některé pozemky ZPF, které se nacházejí na stávající komunikaci a nebyly vyřešeny v dřívější době.

Dále viz **F.1.1 – Záborový elaborát.**

**k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o úpravu již napojené dopravní infrastruktury, žádná nová připojení úpravou křižovatky nevzniknou ani nezaniknou.

Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy, které jsou veřejně přístupné pozemní komunikace určené k užití i cyklisty a chodci a dle šířkového uspořádání ČSN 73 6110 mohou být v intravilánu vybavovány přidruženým prostorem pro chodce a cyklisty. Tento přidružený prostor v první části

v oblasti průmyslové zóny nebude rekonstrukcí dotčen, úpravy se budou odehrávat na stávajícím zpevnění, kde nejsou zvláštní opatření navrhována.

V druhé části v oblasti přestavby mostu současný stav nesplňuje požadavky na bezbariérová opatření, v rámci přestavby mostu budou tyto bezbariérové prvky včetně chodníku doplněny tak, aby navázaly na bezbariérové řešení v navazujícím úseku před i za mostem.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaný termín zahájení i dokončení stavebních prací bude v roce 2026 - 2027. Celková doba stavebních prací proběhne během dvou stavebních sezón cca 14 měsíců.

V tuto chvíli nejsou známy jiné související akce v řešené oblasti, které by ovlivnily průběh výstavby.

Je třeba zdůraznit, že v trase rekonstruované komunikace SO 101 v průmyslové zóně se nachází velké množství skaldových a logistických areálů. Zhotovitel musí při přípravě detailního harmonogramu svolat jednání s vedením společností a projednat, jak budou logisticky obsluhovány po dobu omezení, případně jestli budou schopni se předzásobit a krátkodobě omezit pohyb vozidel zejména po dobu pokládky krytových vrstev.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Viz F.1.1 – Záborový elaborát.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

V rámci stavby vznikne pouze nové ochranné pásmo přeloženého vodovodu s parametry popsány v části B.1 odst. f), všechna ostatní stávající ochranná a bezpečnostní zůstávají zachována.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Netýká se této stavby.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Stavba je na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu již napojena a rekonstrukcí nová napojení nevzniknou ani nezaniknou.



## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Hlavním úkolem navrhované rekonstrukce je rekonstrukce vozovky silnice III/00325, která je v současné době z důvodu značného dopravního zatížení těžkou dopravou poškozena a rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 00325-2 s nízkou zatížitelností spojená s rozšířením komunikace v místě mostu.

- b) **účel užívání stavby**

Účel užívání stavby se rekonstrukcí nijak nemění. Silnice III/00325 zajišťuje přístup k velkému množství skladových a průmyslových areálů umístěným podél průmyslové zóny u dálnice D1 a dále slouží tato silnice k místní dopravě mezi Modleticemi a Jažlovicemi.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Připomínky DOSS byly zapracovány do PD již v předešlém stupni PD.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Viz jednotlivé SO.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Hlavním úkolem navrhované rekonstrukce je rekonstrukce vozovky silnice III/00325, která je v současné době z důvodu značného dopravního zatížení těžkou dopravou poškozena a rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 00325-2 s nízkou zatížitelností spojená s rozšířením komunikace v místě mostu. Úpravy vozovky byly stanoveny na základě diagnostického průzkumu.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Kromě požadavků na ochranná pásma, která jsou popsána v odstavci f, není stavba chráněna podle jiných právních předpisů.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Spotřeby médií a hmot jsou blíže specifikovány ve výkazech výměr, systém hospodaření s dešťovou vodou se stavebními úpravami nemění. O množstvích a druzích odpadu pojednávají přílohy Projekt odpadového hospodářství v části F a Bilance zemních hmot v části B.8 – ZOV.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín zahájení i dokončení stavebních prací bude v roce 2026 - 2027. Celková doba stavebních prací proběhne během dvou stavebních sezón cca 14 měsíců.

Stavba bude uváděna do provozu po dokončení jednotlivých dílčích etap a fází. Postup výstavby je detailně popsán v části B.8.1 – ZOV – Technická zpráva.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Vzhledem k provádění stavby v průmyslové oblasti po polovinách bude stavba uváděna do provozu postupně dle jednotlivých fází, kolaudace stavby proběhne po dokončení všech stavebních fází.

## I) orientační náklady stavby

Součástí dokumentace pro provádění stavby (zadání stavby) je i soupis prací v oceněné verzi.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na stávající silnici, která se upravuje převážně povrchově, jsou tato řešení dána současným stavem a nelze je nijak ovlivnit. Rekonstrukce této silnice je v souladu s platnými územně plánovacími podklady.

Rozsah a uspořádání stavby je jasně dáno normovými požadavky a parametry dle technických předpisů a není zde prostor pro uplatnění variability urbanistického řešení.

#### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Pro stavbu budou využity pouze certifikované výrobky a materiály odpovídající platným předpisům, proto zde není prostor pro uplatnění variability architektonického řešení.

### B.2.3 Celkové technické řešení

#### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Stavba bude provedena v souladu s platnými technickými předpisy, které zajistí požadované vlastnosti. Navrženy jsou konstrukce a postupy standardní, zajišťující bezpečnost a stabilitu pro tento druh staveb.

#### SO 100 – Objekty pozemních komunikací:

Tato skupina objektů obsahuje rekonstrukci vozovkových vrstev silnice III/00325 v oblasti průmyslové zóny, odvodnění této komunikace, obsahuje také úpravu silnice III/00325 v oblasti mostu ev.č. 00325-2, veškeré vybavení pozemní komunikace a také řeší dopravní opatření během stavebních prací a objízdné trasy.

#### SO 200 – Mostní objekty a zdi:

Tato skupina objektů řeší demolici stávajícího mostu ev.č. 00325-2 v obci Jažlovice a výstavbu mostu nového.

#### SO 300 – Vodohospodářské objekty:

Tato skupina objektů řeší provizorní i definitivní přeložku vodovodu z důvodu přestavby mostu ev.č. 00325-2.

#### SO 800 – Objekty úpravy území:

Tato skupina objektů řeší náhradní výsadbu stanovenou v Územním rozhodnutí za stromy určené ke kácení v oblasti mostu ev.č. 00325-2.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

tato stavba neklade nároky na žádný z druhů energetických zdrojů.

- c) celková spotřeba vody**

Na mytí a údržbu vozovek bude voda dovážena v cisternách. Splaškové vody nejsou. S dešťovou vodou bude nakládáno dle stávajícího systému odvodnění.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

#### **Nakládání s odpady**

O množství a druzích opadu pojednávají přílohy Projekt odpadového hospodářství v části F a Bilance zemních hmot v části B.8. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

### **Emise a hluk během výstavby**

V průběhu stavebních prací dojde dočasně ke zvýšení emisí a hluku vlivem stavební činnosti. Ke zmírnění negativních vlivů během výstavby se bude zhotovitel řídit pokyny popsány v části B.8.1 - ZOV – Technická zpráva a platnou legislativou.

### **Emise a hluk z dopravy během provozu**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace s přestavbou mostu tedy žádné nové zdroje dopravy zvyšující hladiny hluku a emisí nevznikají.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou kladeny žádné nové požadavky na tyto kapacity, plně bude využito stávajících sítí a zařízení. V průběhu stavebních prací si zhotovitel zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě ve vlastní režii.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy, které jsou veřejné přístupné pozemní komunikace určené k užití i cyklisty a chodci a dle šířkového uspořádání ČSN 73 6110 mohou být v intravilánu vybavovány přidruženým prostorem pro chodce a cyklisty. Tento přidružený prostor v první části v oblasti průmyslové zóny nebude rekonstrukcí dotčen, úpravy se budou odehrávat na stávajícím zpevnění, kde nejsou zvláštní opatření navrhována.

V druhé části v oblasti přestavby mostu současný stav nesplňuje požadavky na bezbariérová opatření, v rámci přestavby mostu budou tyto bezbariérové prvky včetně chodníku doplněny tak, aby navázaly na bezbariérové řešení v navazujícím úseku před i za mostem.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

#### **a) základní požadavky na bezpečnost**

Bezpečnost silničního provozu na navrhované úpravě silnice III/00325 bude zajištěna především dodržáním návrhu dle příslušných ČSN a technických požadavků. Pro zajištění bezpečného užívání

stavby bude využito standardních bezpečnostních prvků (svodidla, zábradlí, svislé a vodorovné dopravní značení). Během stavebních prací jsou pracovní místa označována souborem opatření dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK. V souladu s tímto předpisem je pak v projektové dokumentaci vypracován objekt SO 103 – Dopravní opatření. Pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů, musí používat osobní ochranné prostředky, dbát zvýšené bezpečnosti v blízkosti strojní mechanizace, při práci pod zavěšenými břemeny nebo naopak v hloubkách a činit taková opatření, aby nedocházelo k úrazům. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát i při práci v blízkosti podzemních nebo nadzemních inženýrských sítí a řídit se podmínkami a pokyny jejich správců. Požární bezpečnost zůstane po dokončení stavby beze změn.

#### **b) seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi**

##### BOZP:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (8. samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS);
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce;
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti;
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů;
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce;
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

##### Požární ochrana:

- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška č. 268/2011 Sb. kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti
- Vyhláška č. 221/2014 Sb. kterou se mění vyhláška č. 246/2001 Sb.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

#### SO 101 – Komunikace od km 0,00750 do km 1,69781

Předmětem této části projektové dokumentace je rekonstrukce vozovkových vrstev na sil. III/00325 v průmyslové oblasti východně od D1. Úpravy vozovky byly stanoveny na základě diagnostického průzkumu. Vozovka v rekonstruovaném úseku silnice III/00325 bude zesílena novými konstrukčními podkladními, ložnými a obrusnými vrstvami na místě odfrézovaných stávajících vrstev při mírných úpravách nivelety ve stávajících šířkách vozovky. V souvislosti s tím budou upraveny výškově i stávající vpusti a šoupata.

#### SO 102 – Komunikace u mostu ev.č. 00325-2

Předmětem této části projektové dokumentace jsou úpravy komunikace v úseku dotčeném výstavbou nového mostu v km 1,936 silnice III/00325. V napojení na most je také komunikace mírně rozšířena pro napojení na rozšířený most a na pravé straně mostu a předmostí je doplněn chodník, který navazuje na stávající chodník vedený před i za mostem. Směrově je průběh komunikace zachován, rozšíření je provedeno na obě strany mostu.

#### SO 103 – Dopravní opatření

Předmětem této části projektové dokumentace je způsob vedení dopravy po dobu výstavby rekonstrukce komunikace a mostu. Pro tranzitní dopravu bude stanovena objízdná trasa, která bude vedena z okružní křižovatky po silnici II/101 směrem na Říčany a ve Voděrádkách odbočí na silnici III/00323 a bude po ní pokračovat do Jazlovic, kde se opět napojí na silnici III/00325. Pro zajištění obsluhy areálů u rekonstruovaného úseku silnice III/00325 bude muset být zvolen vhodný způsob výstavby, který zaručí možnost příjezdu k těmto areálům, protože aby byly odříznuty po celou dobu výstavby od dopravy je neprůchodné. Bude tedy zřejmě nutná výstavba po polovinách vozovky.

Je třeba zdůraznit, že v trase rekonstruované komunikace SO 101 v průmyslové zóně se nachází velké množství skaldových a logistických areálů. Zhotovitel musí při přípravě detailního harmonogramu svolat jednání s vedením společností a projednat, jak budou logisticky obsluhovány po dobu omezení, případně jestli budou schopni se předzásobit a krátkodobě omezit pohyb vozidel zejména po dobu pokládky krytových vrstev.

#### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

##### **SO 200 – Demolice mostu**

Objekt zahrnuje kompletní odstranění mostu včetně základů. Jedná se o bourání železobetonové desky a bourání kamenného zdiva. Zároveň s demolicí se provedou související zemní práce umožňující založení nového mostu. Práce budou prováděny v otevřené svahované jámě. Odstranění základů bude provedeno v jámě zajištěné štětovnicemi.

Před zahájením prací je třeba vytyčit inženýrské sítě vedoucí v okolí mostu a vyznačit jejich ochranná pásma. Dále budou pokáceny stromy rostoucí u opěr stávajícího mostu.

##### **SO 201 – Most přes potok**

Nový most je navržen jako monolitická železobetonová deska uložená na masivní železobetonové opěry s vetknutými křídly. Toto řešení je navrženo především z důvodu stísněných podmínek. Provizorní převedení vody během stavby je možné pouze v trase stávajícího toku. Nové opěry jsou osazeny jako přibližná spojnice současného vtoku a výtoku, tím dojde k mírnému zvětšení přemostění na 3,05m. Tloušťka desky je navržena 300 mm. Opěry mají tloušťku 1,3m včetně kamenného obkladu z žulových kopáků. Most je založen hlubinně na velkopřůměrových pilotách ø600mm. Návrh založení objektu vychází z předběžného geologického průzkumu. Most bude rozšířen tak, aby po mostě mohla být převáděna komunikace šířky 7,4 m s jednostranným chodníkem šířky 1,5 m. Na mostě budou železobetonové římsy, na které bude vlevo osazeno svodidlové zábradlí a vpravo mostní zábradlí. Most se nachází směrově a výškově oblouku. Příčný sklon vozovky na mostě je navržen jednostranný 4,0 %. Vozovka na mostě bude živičná, třívrstvá. Most je navržen na zatížení dle ČSN EN 1991-2. Zatěžovací model LM 1 – skupina komunikací 1. Způsob odvodnění zůstává zachován. Voda je před a za mostem svedena do silničních příkopů. Koryto pod mostem bude v šířce nosné konstrukce zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Během stavby bude potok provizorně převáděn potrubím.

#### **B.2.6.3 Vodohospodářské objekty**

##### **SO 301 – Provizorní přeložka vodovodu**

Pro umožnění stavby nového mostu je nezbytné přeložit vodovod mimo prostor staveniště, tak aby byla zajištěna dodávka vody pro zbývající část obce. Předpokládá se převedení vodovodu v rýze na



druhou stranu vozovky a dále vedení po povrchu přes stávající most. Za mostem bude vodovod převeden opět v rýze na druhou stranu vozovky, kde bude napojen na stávající vodovod. Nadzemní část vodovodu bude opatřena tepelnou izolací s ochranou hliníkovou folií a ochráněna proti mechanickému poškození bedněním z prken. Přeložka je navržena z PE trub 90/8,2 SDR 11. Délka provizorní přeložky je 31,6 m.

Před provedením provizorní přeložky budou na obou stranách mostu vysazena uzavírací šoupata DN 80, která zůstanou nadále i pro definitivní řešení.

#### **SO 302 – Přeložka vodovodu**

Navržená konstrukce nového mostu neumožňuje zpětné uložení vodovodu na most. Proto je navrženo přemístění vodovodu pod koryto potoka. Po provedení provizorní přeložky bude možno porazit stávající strom, který brání stavbě nové konstrukce mostu. Do uvolněného prostoru mezi novou konstrukcí mostu a odtokem z rybníka bude umístěna definitivní přeložka vodovodu. Vodovod bude veden podél pažení stavební jámy pro most. Vlastní podchod pod potokem bude proveden v chráničce. Na pravé straně potoka bude v nejnižším místě přeložky vysazena odbočka se šoupětem a podzemním hydrantem. Tento hydrant bude sloužit pro odkalení potrubí podchodu. Dále bude vodovod veden směrem k mostu a dále do ulice „Do lomu Jažlůvka“. Zde dojde 2x k vykřížení s STL plynovodem a v ulici Zděbradská se napojí na stávající vodovod.

Přeložka je navržena z PE trub 90/8,2 SDR 11. Délka přeložky je 36,5 m. Délka chráničky PE 324/29,4 je 5,5 m. Vodovod podchází pod korytem potoka v hloubce 1,5 m.

V místě výkopu rýhy bude po dokončení výkopu koryto opevněno v šíři 2,5 m na obě strany – celkem 5,0 m kamennou dlažbou do betonového lože. Opevnění bude provedeno až do úrovně břehové čáry.

#### **B.2.6.4 Objekty úpravy území**

##### **SO 801 – Náhradní výsadba**

V Územním rozhodnutí je stanovena náhradní výsadba za stromy určené ke kácení dle dendrologického průzkumu v oblasti mostu ev.č. 00325-2. Jedná se o celkem 30 ks ovocných stromů vysázených na pozemcích parc.č. 1681/2 v k.ú. Říčany a na pozemcích parc.č. 315/1 a 315/2 v k.ú. Kuří u Říčan, vše ve vlastnictví Středočeského kraje s právem hospodaření KSÚS.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V této stavbě se nevyskytují.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

### a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

S ohledem na provádění rekonstrukce silnice na dnešním silničním tělese zůstávají odstupové vzdálenosti zástavby od komunikace stávající, rovněž tak vymezení nebezpečných prostor se nemění.

### b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Požární voda se na staveništi neskladuje. Zajištění této vody bude možné buď ze stávajících zdrojů, nebo se bude voda či jiné hasivo na staveniště dovážet.

### c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Stavby pozemních komunikací se samostatně nevybavují požárně bezpečnostním zařízením. Pouze zařízení staveniště budou vybavena základními ručními hasícími přístroji a nebudou napojována na žádné zdroje technické infrastruktury.

### d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Jako přístupové komunikace ke staveništi slouží síť stávajících silnic a místních komunikací. V případě uzavírek v prostoru pracovních míst musí zhotovitel zajistit dostatečně široké prostory pro průjezd požární techniky.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbách pozemních komunikací se neposuzuje.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

#### **a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou apod.)**

S ohledem na charakter stavby se neprovádí.

#### **b) zásady řešení vlivu stavby na okolí**

Stavbou nevzniknou žádné nové trvalé zdroje vibrací, hluku ani prašnosti, pouze po dobu výstavby bude zvýšena hlučnost a prašnost v prostoru stavby v důsledku stavebních činností.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem ke střednímu radonovému indexu v prostoru stavby nejsou navržena žádná zvláštní opatření.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Stavba bude probíhat nad úrovní hladiny podzemní vody, proto se žádné zvláštní úpravy nenavrhují.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

V okolí stavby nejsou známy žádné zdroje technické seizmicity, žádné zvláštní úpravy se nenavrhují.

#### **d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby se žádná zvláštní opatření nenavrhují.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba neleží v žádném záplavovém území, proto se žádná zvláštní opatření nenavrhují.

**f) ochrana před sesuvy půdy**

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy půdy.

**g) ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v žádném z poddolovaných území.

**h) ostatní negativní vlivy**

Žádné další negativní účinky a vlivy na stavbu nejsou známy.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nebude připojována na technickou infrastrukturu, žádná nová napojovací místa nevzniknou. Stavba nebude mít nároky na připojení na veřejnou infrastrukturu. Zdroje energií a vody si v průběhu stavebních prací zajistí zhotovitel stavby ve vlastní režii.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není předmětem stavby.

### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy, které jsou veřejné přístupné pozemní komunikace určené k užití i cyklisty a chodci a dle šířkového uspořádání ČSN 73 6110 mohou být v intravilánu vybavovány přidruženým prostorem pro chodce a cyklisty. Tento přidružený prostor v první části v oblasti průmyslové zóny nebude rekonstrukcí dotčen, úpravy se budou odehrávat na stávajícím zpevnění, kde nejsou zvláštní opatření navrhována.

V druhé části v oblasti přestavby mostu současný stav nesplňuje požadavky na bezbariérová opatření, v rámci přestavby mostu budou tyto bezbariérové prvky včetně chodníku doplněny tak, aby navázaly na bezbariérové řešení v navazujícím úsek před i za mostem.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o úpravu již napojené technické infrastruktury, tedy nevzniknou žádná nová připojení. Přístupy na okolní pozemky zůstanou beze změn. Přístupy na staveniště a pracovní místa budou vedeny ze stávající dopravní infrastruktury.

**c) doprava v klidu**

Není předmětem stavby.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Dopravní řešení z hlediska využití pro pěší a cyklisty nebude úpravou stavby nijak dotčeno.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) terénní úpravy**

V rámci stavby proběhnou pouze terénní úpravy související s přestavbou most ev.č. 00325-2, kde bude třeba upravit násypové těleso za opěrami mostu.

**b) použité vegetační prvky**

V Územním rozhodnutí je stanovena náhradní výsadba za stromy určené ke kácení dle dendrologického průzkumu v oblasti mostu ev.č. 00325-2. Jedná se o celkem 30 ks ovocných stromů vysázených na pozemcích parc.č. 1681/2 v k.ú. Říčany a na pozemcích parc.č. 315/1 a 315/2 v k.ú. Kuří u Říčan, vše ve vlastnictví Středočeského kraje s právem hospodaření KSÚS.

Mimo náhradní výsadbu bude využita už jen humózní vrstva s travním semenem na zpětné ohumusování silničního tělesa.

**c) biotechnické, protierozní opatření**

Sklony svahů násypového tělesa odchylovící se od normové hodnoty v oblasti mostu budou ošetřeny jutovou geotextilií pro zajištění protierozní stability povrchu svahu.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) vliv na životní prostředí**

**Ovzduší:**

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury, kde tato úprava nezvýší dopravní zátěž v dané lokalitě, nezvýší se ani emise z dopravy a úprava stavby negativně neovlivní stav ovzduší v daném prostoru. Znečišťování v rozsahu vyžadujícím opatření se nepředpokládá.

**Hluk:**

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury, kde tato úprava nezvýší dopravní zátěž v dané lokalitě, nezvýší se ani hladinu hluku v daném prostoru. Znečišťování v rozsahu vyžadujícím opatření se nepředpokládá.

**Voda:**

Stavba může mít vliv na čistotu vody pouze během stavebních prací, kdy může dojít k jejímu znečištění např. únikem pohonných nebo provozních kapalin, případně produktů ropných látek. Jde v podstatě o havarijní stavy, jimž je nutno předcházet a zabránit, event. při nich okamžitě zasahovat dostupnými prostředky. Po skončení stavby může dojít na silnici k havárii vozidel, které se řeší ustálenými postupy za přispění HZS. V rámci rekonstrukce mostu dochází k rozšíření vozovky na mostě, ale systém odvodnění zůstává zachován do převáděné vodoteče, která bezpečně toto navýšení pojme. Znečišťování v rozsahu vyžadujícím opatření se nepředpokládá.

**Odpady:**

Na každé stavbě vznikají odpady a tuto problematiku řeší dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech jejich původce – zde zhotovitel stavby. Všechny odpady musí být zatříděny dle katalogu odpadů a

likvidovány předepsaným způsobem. Je nutno rozeznávat, zda jde o odpady běžné nebo nebezpečné, event. kontaminované např. ropnými látkami. Po uvedení silnice do provozu je původcem odpadu správce komunikace. Tato problematika je řešena v části **F – Projekt odpadového hospodářství**.

#### **Půda:**

Pro stavbu budou využity pozemky, na kterých je již ve stávajícím stavu těleso komunikace umístěno. Realizací stavby nedojde k zásadnímu dopadu na dotčené území, neboť dochází jen k rekonstrukci stávající komunikace a úpravě mostu s minimálními nejnútnejšími zábory okolních pozemků. Stavbou nedochází k záboru pozemků k plnění funkce lesa. Bude třeba vypořádat některé pozemky ZPF, které se nacházejí na stávající komunikaci a nebyly vyřešeny v dřívější době.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu**

##### **Ochrana dřevin:**

V rámci realizace stavby bude provedeno kácení zeleně v oblasti mostu ev.č. 00325-2 v nezbytně nutném rozsahu dle dendrologického průzkumu.

Stavbou dojde k předcházející demolici stávajícího mostu, ke kácení vzrostlých stromů dojde v oblasti rekonstruovaného mostu, kde jsou v těsné blízkosti 2 stromy o průměru kmene 500 mm a další dřeviny průměru do 100 mm. Náhradní výsadbu plynoucí z územního rozhodnutí je řešena v rámci objektu SO 801.

##### **Ochrana památných stromů:**

Žádné památné stromy se v prostoru stavby nevyskytují.

##### **Ochrana rostlin a živočichů:**

V prostoru stavby se nevyskytují zvlášť chráněné druhy rostlin či živočichů.

##### **Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:**

Všechny ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou budou zachovány.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Soustava chráněných území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stanovisko je doloženo v části E – Doklady a žádné další podmínky neobsahuje.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Není předmětem stavby.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci stavby vznikne pouze nové ochranné pásmo přeloženého vodovodu s parametry popsány v části B.1 odst. f), všechna ostatní stávající ochranná a bezpečnostní pásma zůstávají zachována a stavební práce v nich proběhnou podle podmínek stanovených správci sítí. Podmínky ochrany jsou obsaženy ve vyjádřeních jednotlivých správců, případně v části B.1 odst. f). Ochranná pásma podle jiných právních předpisů se zde nevyskytují.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Protože se jedná o úpravu stávající stavby, bez výraznějších zásahů do okolí, zůstávají v platnosti všechny základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva, jako před zahájením stavby.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zásady organizace výstavby jsou kvůli svému členění a obsahu obsaženy samostatně v rámci této projektové dokumentace v části **B.8 – Zásady organizace výstavby**.



## B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Komunikace je v části opatřené silničními obrubami odvodněna přes uliční vpusti do dešťové kanalizace, v úsecích bez obrub pak přes okraj krajnice do silničních příkopů nebo betonových žlabů, které jsou přes vpust opět napojeny do kanalizace.

V úsecích komunikace s obrubami budou stávající uliční vpusti výškově upraveny, pročištěny a v případě jejich špatného stavebního stavu budou zřízeny nové. Místy je z hlediska zajištění dobrého odvodnění a z důvodu přechodu různých typů krytů vozovky navržen silniční betonový obrubník ABO 2-15 do betonového lože, s výškou nášlapu +2-5 cm, pro možnost přejetí a zároveň odvodu vody podél obruby. Na několika místech bude nutno zřídit nové vpusti s vyústěním do stávající kanalizace přes přípojky, ve dvou případech pak s vyústěním do příkopu pomocí vsakovací drenáže. Lze říci že část komunikace s občasnými obrubami končí v km 1,300, dále je pak odvodnění vedeno do otevřených příkopů a žlabů. Pod vjezdy do areálů jsou otevřené příkopy a žlaby převedeny hospodářskými propustky o světlosti DN 300 až 500 mm. V rámci rekonstrukce komunikace budou silniční příkopy a žlaby i s jejich propustky pročištěny k zajištění jejich funkce.